



**Transmisija ir įranga**

1,6 T-GDI, 177 AG, 4 varančiųjų ratų sistema, automatinė 7 pc

N Line

Juodi 7,5 J x 19 col. lengvo lydinio ratlankiai  
245/45 R19 „Continental“ padangos



Stogo apkrova: 100 kg

Aukštis: 1 660 mm



Ašies tarpuvėžė: 2 670 mm

Ilgis: 4 480 mm

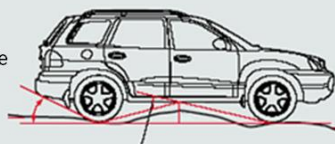


Plotis: 1 850 mm

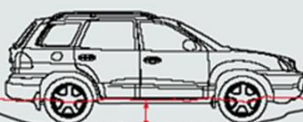


Bagažas Vieta: 513 – 1503 l

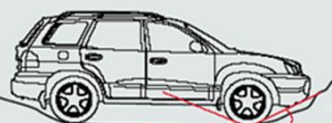
Departure Angle  
24,5°



Ramp Brake Over Angle  
19,5°



Minimum Ground Clearance  
172 mm



Approach Angle  
17,9°

# Techniniai duomenys

<b>Variklis</b>	<b>1,6 T-GDI 177 AG</b>
Tipas	Benzininis variklis, tiesioginis įpurškimas, elektrinis kintamos geometrijos turbokompresorius
Litražas	1 591 cm <sup>3</sup>
Didžiausia galia	177 AG
Didžiausias sukimo momentas	265 Nm esant 1 500–4 500 sūk./min.

<b>Našumas ir sąnaudos</b>	<b>Keturių varančiųjų ratų sistema, automatinė 7 pavarų dėžė</b>
0 → 100 km/h	9,1 s
60 → 100 km/h	4,7 s
WLTP bendras CO <sub>2</sub>	194–197 g/km
Bendros WLTP sąnaudos	8,5–8,7 l / 100 km

<b>Svoris</b>	
Kėbulo svoris	1 562–1 727 kg
Bendras automobilio svoris	2 200 kg
Priekaba, be stabdžių	750 kg
Priekaba, su stabdžiais	1 600 kg

<b>Stabdžiai</b>	
Priekiniai / galiniai	17 / 16 col. diskiniai stabdžiai
Stabdymo atstumas 100 → 0 km/h	40,9 m

Mažiausias apsisukimo spindulys	5,5 m ± 0,2 m
Deгалų bako talpa	62 l

## H-TRAC keturių varomųjų ratų sistema

### Nustatyma: Sukimo momento paskirstymas

Automatinis	100 : 0 ~ 50 : 50	Esant įprastoms sąlygoms transporto priemonė varoma priekiniais ratais, kai kelias slidus, 50 % sukimo momento galima perkelti galiniams ratams
4WD blokatorius	50 : 50	Maksimalus eksploatavimo greitis, kuriam esant įjungžiama blokavimo funkcija – 40 km/h



## Dinamika

Elektrinis 4WD 50 : 50 blokatorius	•
Įprasto / sportinio važiavimo režimai	•
„N Line“ sportinė pakaba	•

- Standartiškai
- o Pasirinktinai už papildomą kainą

